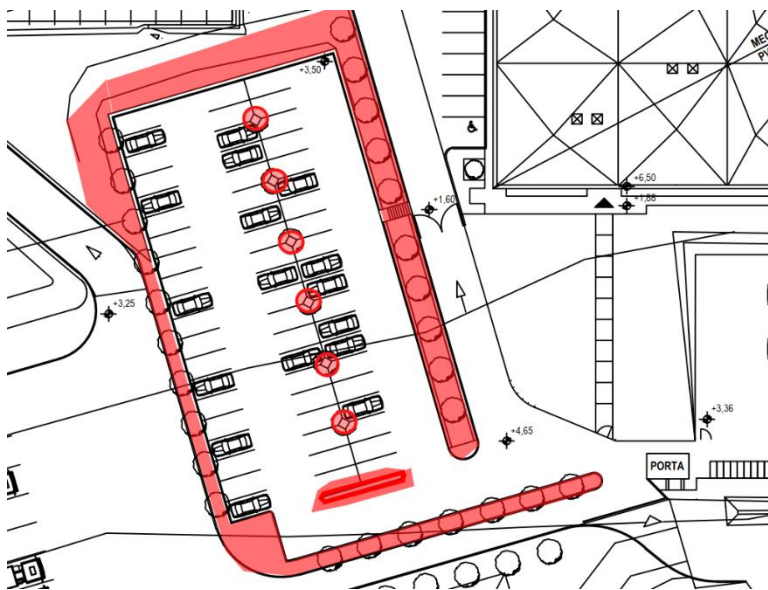


AJÁNLATKÉRÉS MŰSZAKI KIEGÉSZÍTÉS - „CARPORT”

1. Az Ajánlatkérő a „Carport” munkarészt a projekt kötelezően megvalósítandó elemeként kívánja megvalósítani.
2. Kérjük prezentálni az elvárt megtermelt és **0,4 kV kapcsolószekrényekben felhasználható** energia mennyiség részletes számítását (veszteségek levonásával). A veszteségek figyelembe vételével számított energiamennyiségnek kell megfelelnie a kiírásban meghatározott minimális értéknek.
3. A „Carport” esetén Ajánlatkérő a tartószerkezet építéséhez a statikus tervező által javasolt koncepciót kéri Ajánlatadóktól árazni, azaz olyan rendszert ahol a tartószerkezet támaszai csak a parkolási területen kívül és a parkolóhelyek közötti fák számára fenntartott ~1 m²-es kiemelt szegéllyel elválasztott szigetekbe kerülnek elhelyezésre
(2_melleklet_statikai_nyilatkozat_napelem_06_27_V3_tamasi_hus.pdf – 24-25.oldal)
4. Magyarázó ábra:

(A parkolóban tartószerkezetek rögzítésére felhasználható terület pirossal karikázva/jelölve)



5. A „Carport” napelemekkel fedett terület alatt kiegészítő világításról gondoskodni szükséges. A biztosítandó fényerősség 10-20 lux.
6. Az **útépítési** feladatrészhez kapcsolódóan a minimum követelményeket az alábbiak szerint kerültek pontosításra:
 - **Forgalmi terhelés:** szilárd burkolat nélkül, az e-ÚT 06.03.12 szerinti A2 terhelési osztálynak kell megfelelnie a tervezett tűzoltó felvonulási útnak.

- Esések: a helyszíni adottságok miatt lehet és kell változtatni a meglévő lejtéseken. A tervezés során a Megrendelő által használt dízelüzemű targoncáknak (standard dízel üzemű targonca) megfelelő lejtéseket és esés átmeneteket kell alkalmazni. Megengedett maximális esés 8%.
- Vonalvezetés:
 - a) A tűzoltó jármű fordulási sugarát kell figyelembe venni az ívek tervezésénél.
 - b) A meglévő tűzoltó felvonulási út használható, módosítható jelenlegi funkciójának megtartása mellett
 - c) a jövőbeni tervezett bővítések miatt a nyomvonalat a meglévő szikkasztómedence (tó) mellett lehető legközelebb, de kellő távolságot tartva kell vezetni, mivel tó részsűje igen meredek. Az alépítményi rétegek tervezésénél az általaj adottságait és rétegződését figyelembe kell venni és ennek tükrében kell elhelyezni a tűzoltó felvonulási útvonalát.
- Csatlakozási pontok
 - a) A meglévő térburkolat bontása nem megengedett
 - b) Az útnak a tervezett szabadon álló villamos műtárgy kerítésén található kapuig kell vezetnie

7. Kerítés építés

A szabadon álló villamos műtárgy védelméről az MSZ 1600-11 szerint kell gondoskodni. A szabvány 3.1.5. pontjában rögzített követelményeknek megfelelően a kerítés távolsága a berendezésektől 1,5 méter, magassága minimum 1,8m.